



COMUNE DI BRIONA

Regione Piemonte – Provincia Novara

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 7

Oggetto: **VALUTAZIONI IN MERITO ALL'OPPORTUNITA' DI MODIFICARE IL TRACCIATO DELLA VARIANTE DELLA S.P. 299 AI CENTRI ABITATI DI FARA NOVARESE E BRIONA.**

L'anno **duemilaundici**, addì **ventotto** del mese di **marzo** alle ore 21,05 nella sala riservata per le riunioni, regolarmente convocato, si è riunito in sessione ordinaria di prima convocazione il Consiglio Comunale.

Al momento della deliberazione in oggetto, viene accertata, come dal seguente prospetto, la presenza in aula dei Consiglieri:

	Presenti	Assenti
ROSSI Angelo	X	
PRANDI Monica	X	
VANDONI Luca	X	
ABBIATE Michele	X	
DEPAOLI Lorenzo	X	
DI CATERINA Roberto	X	
MARUZZO Elisa	X	
CASTALDI Graziano	X	
PIZZETTI Ivano	X	
CASTALDI Mauro	X	
GAGLIAZZI Roberta	X	
SBERVEGLIERI Mario	X	
FEDERICI Paolo	X	
TOTALE	13	

Partecipa alla seduta il Segretario comunale, Dott. Francesco Lella, ai sensi dell'articolo 97, comma 4, lettera A) del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000.

Riconosciuto legale il numero dei Consiglieri intervenuti, il Sig. Rossi Angelo, nella sua qualità di Sindaco, assume la presidenza e, dichiarata aperta la seduta, invita il Consiglio Comunale a deliberare sull'argomento indicato in oggetto.

OGGETTO: VALUTAZIONI IN MERITO ALL'OPPORTUNITA' DI MODIFICARE IL TRACCIATO DELLA VARIANTE DELLA S.P. 299 AI CENTRI ABITATI DI FARA NOVARESE E BRIONA.

IL SINDACO

Introduce il seguente punto all'ordine del giorno;

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che con deliberazione della Giunta Provinciale n. 39 del 12.02.2009 è stato riapprovato il progetto definitivo dei lavori di costruzione della variante di Fara Novarese lungo la Strada Provinciale "Della Valsesia", dell'importo complessivo di € 12.000.000,00;

Visto che il Comune di Briona, con nota in data 25.07.2009, n. 1968, ha rappresentato alcune perplessità in merito al tracciato della variante di cui trattasi chiedendo, nel contempo, di modificare parzialmente il tracciato, al fine di evitare anche l'abitato del Comune di Briona, con un notevole vantaggio sia del territorio che della popolazione;

Considerato che il Settore Viabilità della Provincia di Novara, con rapporto n. 1042 in data 14.10.2009, ha rappresentato l'opportunità di modificare le previsioni del progetto, approvato con la suddetta deliberazione della Giunta Provinciale n. 39/2009, al fine di eliminare il previsto collegamento a sud di Fara Novarese (del costo presunto di € 3.000.000,00) da ritenersi superfluo se il tracciato della variante di Fara Novarese proseguisse a sud dell'abitato di Briona, nell'interesse generale, sia sotto il profilo economico e finanziario che sotto il profilo viabilistico, comportando un un costo stimato leggermente superiore a quello previsto per la sola variante di Fara Novarese;

Visto pertanto che con deliberazione della Giunta Provinciale n. 421 del 28.10.2009 sono state approvate le modificazioni al progetto definitivo della Variante di Fara Novarese lungo la Strada Provinciale "Della Valsesia", in accoglimento di quanto richiesto dal Comune di Briona, con l'eliminazione del tratto terminale sud dell'infrastruttura di cui trattasi, la cui progettazione esecutiva e realizzazione avverranno in una fase successiva, con un diverso tracciato, comportante l'evitamento del centro abitato di Briona;

Preso atto che, con determinazione dirigenziale n. 4053 del 14.12.2010 i lavori di cui trattasi sono stati aggiudicati definitivamente al Raggruppamento Temporaneo di Impresa costituito da:

- capogruppo LIS S.r.l. – Aosta
- mandante per la progettazione S.T.I. STUDIO TECNICO ITALIANO – Torino;

Preso altresì atto che le opere oggetto di aggiudicazione non comprendono il tratto terminale sud della Variante, in evitamento del centro abitato di Briona, di cui non è stato ancora stabilito puntualmente il tracciato;

Ritenuto di aderire all'indirizzo formulato dall'Amministrazione Provinciale di Novara con le modifiche apportate al progetto con la suddetta deliberazione 421/2009, considerando di interesse per la cittadinanza di Briona la realizzazione di un tracciato stradale che consenta la riduzione del traffico veicolare, in particolare del traffico pesante, all'interno ed in prossimità dell'abitato, al fine di migliorare le condizioni ambientali per le famiglie, sia per quanto attiene l'inquinamento atmosferico, sia per quanto attiene l'inquinamento acustico, consentendo, altresì, di fruire di un percorso svincolato dalle occorrenze del passaggio a livello, in particolare per i mezzi di soccorso;

Verificata, previa specifica e circostanziata richiesta rivolta dall'Amministrazione all'Ufficio Tecnico dell'Unione Novarese 2000, la possibilità di proporre un tracciato che consenta di allacciare una ipotetica variante alla S.P. 299 per l'evitamento del centro abitato alla già approvata variante per l'evitamento del centro abitato di Fara Novarese, in corso di realizzazione a cura della Provincia, conseguendo, con ogni probabilità, economie di scala derivanti dalla realizzazione di un'unica opera;

Visto l'elaborato cartografico in scala 1:10.000 allegato alla presente deliberazione sub a) per farne parte integrante e sostanziale, nel quale è descritto un tracciato di massima per l'infrastruttura viaria in discorso, il quale consentirebbe di conseguire gli scopi di cui sopra;

Rilevato che, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 42, d.lgs. n. 267/2000, il Consiglio comunale può esprimere indirizzi e direttive di carattere politico-amministrativo;

Sentiti i seguenti interventi:

il Sindaco introduce la discussione spiegando al Consiglio che il presente atto vuole esprimere alla Provincia un preciso indirizzo dell'Amministrazione comunale, affinché sia possibile accelerare l'iter di progettazione della variante, visto che già la realizzazione è stata ritardata da ricorsi; in ogni caso, il tracciato proposto ha un valore indicativo che andrà verificato in sede di progettazione; tra i motivi della scelta vi è anche la consapevolezza che la Provincia ha, in ogni caso, in previsione la realizzazione di una variante all'abitato di Briona, per cui è opportuno evitare che il paese sia chiuso tra due tratti di strada; infine, precisa che nel nuovo tracciato non dovrebbero esservi passaggi sopraelevati di forte impatto ambientale;

Il Consigliere Castaldi Mauro chiede perché si sia deciso ora di assumere una simile iniziativa e non un anno e mezzo fa, tanto più che il Gruppo di minoranza aveva presentato un'interrogazione, alla quale il Sindaco aveva risposto che era opportuno attendere; afferma che la modifica del tracciato presenta difficoltà di carattere economico perché la Provincia non ha, al momento, finanziato la nuova tratta e quindi non vi sono certezze neppure sui tempi; evidenzia le difficoltà procurate dalle interferenze con la viabilità minore; sostiene che il problema della circonvallazione riguarda esclusivamente il Comune di Fara Novarese e non Briona, perché le amministrazioni passate hanno evitato eccessive interferenze tra l'abitato e la strada provinciale; sostiene, altresì, che la realizzazione di una strada porterà conseguenze di carattere ambientale e rischi di futuri insediamenti in area attualmente agricola; afferma, infine, che i cittadini esprimono pubblicamente la propria perplessità sulla questione ed auspica che si voglia cogliere l'opportunità dei referendum nazionali per istituire una consultazione referendaria sulla questione, senza gravi costi per l'amministrazione;

Il Consigliere Sberveglieri, manifesta simili dubbi e contesta l'utilità dell'opera, in particolare evidenziando che non vi sarebbe un accesso da Nord all'abitato;

Il Consigliere Castaldi Graziano afferma che l'accesso al paese da Nord sarà quello da Fara Novarese, come sempre, e che anche se l'attraversamento del paese non è scomodo come quello di Fara, comunque la strada attraversa l'abitato ed il traffico si ferma al semaforo ed al passaggio a livello; in ogni caso i consiglieri di maggioranza prendono atto del disaccordo del Gruppo di minoranza, riconoscendo che la questione ammette posizioni diverse e ricordando che, in ogni caso, la questione della variante era oggetto del programma elettorale sul quale la attuale maggioranza ha già ottenuto la fiducia dei cittadini;

Il Consigliere Prandi riprende tale posizione evidenziando l'assunzione di responsabilità cui l'amministrazione in carica è tenuta a fronte delle linee programmatiche espresse in sede elettorale, affermando, altresì, che non risultano stravolgimenti della posizione espressa in detta sede dalla popolazione;

Il Consigliere Vandoni fa presente che era noto che già la precedente amministrazione avesse la consapevolezza che il vecchio tracciato era sbagliato e sottolinea che l'attuale amministrazione non ha alcuna intenzione di favorire nuovi insediamenti e che il rischio può derivare solo dalle eventuali scelte politiche delle amministrazioni future;

Seguono alcuni interventi sovrapposti e non autorizzati;

Il Sindaco conclude la discussione riprendendo la considerazione per cui la presente deliberazione costituisce atto perfettamente aderente al programma elettorale espresso e discusso con la cittadinanza dall'amministrazione in carica, per cui non vi è motivo di procedere ad una consultazione popolare;

Non essendovi ulteriori interventi;

Sentita la dichiarazione di voto contrario del Gruppo consiliare di minoranza, resa dal Consigliere Castaldi Mauro, che si allega sub b);

Visto il parere favorevole del Responsabile del Servizio Tecnico in merito alla regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000;

Successivamente, non essendovi ulteriori interventi, si procede alla votazione;

Con n. 9 voti favorevoli, nessun astenuto e n. 4 voti contrari (i Consiglieri Sigg. Castaldi Mauro, Gagliazzi Roberta, Sberveglieri Mario e Federici Paolo), resi nei modi e forme previsti dallo Statuto

DELIBERA

- **di formulare** specifico indirizzo affinché l'Amministrazione si attivi nel perseguimento degli scopi evidenziati in narrativa, formulando opportuna proposta alla Provincia di Novara, affinché sia valutata l'opportunità di intervenire prima della conclusione dell'opera in corso di realizzazione, al fine di integrare con il nuovo tratto terminale sud dell'infrastruttura il progetto originario e consentire, pertanto, la realizzazione di un unico tracciato che consenta di evitare anche l'attraversamento del centro abitato di Briona, auspicabilmente tenendo conto delle valutazioni già svolte da questa Amministrazione e trasposte nella planimetria allegata sub a);
- **di trasmettere** copia della presente deliberazione, corredata dell'allegato cartografico, alla Provincia di Novara, Assessorato grandi infrastrutture, politiche della mobilità e dei trasporti, viabilità, lavori pubblici e manutenzioni, edilizia e protezione civile per i provvedimenti di competenza;

Successivamente, con separata votazione

IL CONSIGLIO COMUNALE

Con n. 9 voti favorevoli, nessun astenuto e n. 4 voti contrari (i Consiglieri Sigg. Castaldi Mauro, Gagliazzi Roberta, Sberveglieri Mario e Federici Paolo), resi nei modi e forme previsti dallo Statuto

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 comma 4 del D. Lgs. 267/2000.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
f.to Angelo Rossi

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to dott. Francesco Lella

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per 15 giorni consecutivi a partire da oggi.

lì 07/04/2011

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to dott. Francesco Lella

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

☒ Dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 134, comma 4, D. Lgs. 267/2000.

☐ Esecutiva alla scadenza del termine di 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, comma 3, del D. Lgs. 267/2000).

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to dott. Francesco Lella

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

lì 07/04/2011

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to dott. Francesco Lella
